

РОССИЯ
ОАО «ЯРОСЛАВСКИЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ МАЯК»



СИСТЕМА
УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ



сертифицирована
DQS согласно
ISO 9001:2008

ПРИВОД БЕНЗИНОВЫЙ
БП – 5,5

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
34.001 РЭ

Содержание

1 Общие сведения об изделии	3
2 Назначение изделия	4
3 Технические характеристики	4
4 Состав изделия и комплект поставки	4
5 Устройство и принцип работы	5
6 Указание мер безопасности	5
7 Подготовка привода к работе и порядок работы	6
8 Техническое обслуживание	11
9 Возможные отказы и методы их устранения	11
10 Требования к хранению и транспортированию	11
11 Свидетельство о приемке.....	11
12 Гарантии изготовителя	11
13 Претензии и иски	12
14 Отзыв о работе	12

Руководство по эксплуатации (далее РЭ) составлено как объединенный документ, содержащий техническое описание изделия, указания по его эксплуатации и гарантированные технические параметры.

1 Общие сведения об изделии

Привод бензиновый БП – 5,5 изготовлен в соответствии с требованиями технической документации на базе двигателя одноцилиндрового 4-тактного бензинового с воздушным охлаждением.

Наименование завода – изготовителя – ОАО «Ярославский завод «Красный Маяк».

Система менеджмента качества ОАО «Ярославский завод «Красный Маяк» сертифицирована органом по сертификации DQS, Германия, который является членом Международной сертификационной сети IQNet.

Система соответствует требованиям Международного стандарта DIN EN ISO 9001:2008, регистрационный номер сертификата 071018 QM08.

ВНИМАНИЕ! В связи с систематическими проводимыми работами по совершенствованию конструкции и технологии изготовления возможны некоторые расхождения между описанием и поставляемым изделием, не влияющие на его техническую характеристику и техническое обслуживание.



Рисунок 1. Привод бензиновый БП – 5,5

2 Назначение изделия

2.1 Привод бензиновый БП – 5,5 предназначен для привода гибких валов глубинных вибраторов.

2.2 Привод бензиновый БП – 5,5 соответствует исполнению У категории 2 ГОСТ 15150 – 69 и предназначен для эксплуатации в районах, характеризующихся следующими условиями:

- высота местности над уровнем моря не более 1000 м;
- окружающая среда должна быть взрыво-пожаробезопасной, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, которые могут вызвать разрушение металлов и изоляционных материалов;
- в помещениях имеющих вентиляцию;
- температура окружающей среды от плюс 40 до минус 10 °С.

3 Технические характеристики

3.1 Основные технические данные приведены в *таблице 1*.

Таблица 1

Наименование показателей	Значения показателей
Тип привода	Двигатель бензиновый
Тип двигателя	Одноцилиндровый 4-хтактный бензиновый
Топливо	Автомобильный бензин АИ-92 (неэтилированный)
Рабочий объем двигателя, см ³	163
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	3600
Номинальная мощность, кВт/(л.с.)	4/(5,5)
Система охлаждения двигателя	Воздушная
Система пуска	Ручная, пусковым шнуром с возвратной пружиной
Емкость топливного бака, л	3,6
Номинальный расход топлива, л/ч	1,3
Габаритные размеры, мм	490x465x445
Масса привода бензинового, кг	28

4 Состав изделия и комплект поставки

В комплект поставки входят:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| Привод бензиновый БП – 5,5 | - 1 шт. |
| Руководство по эксплуатации | - 1 экз. |
| Паспорт на двигатель | - 1 экз. |

5 Устройство и принцип работы

Устройство привода бензинового БП – 5,5 приведено на рисунке 2.

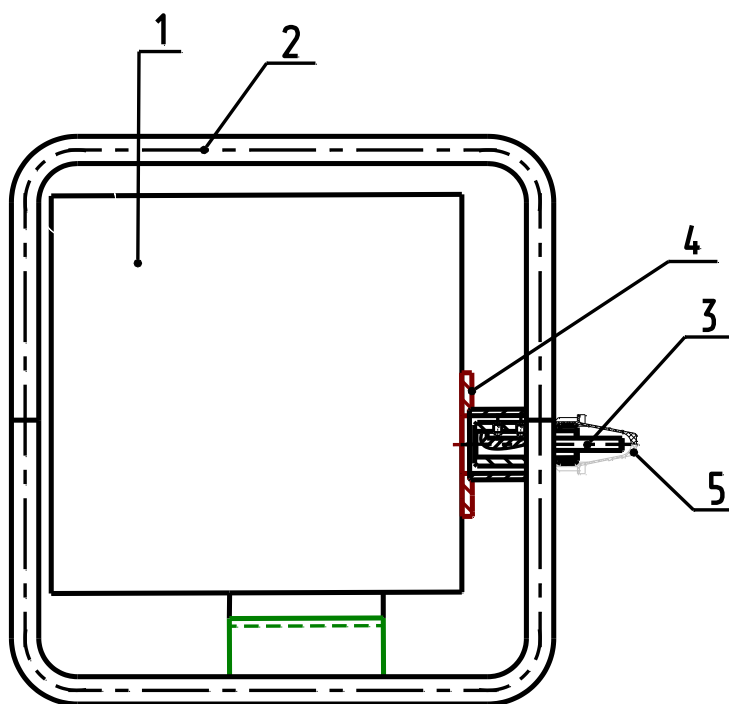


Рисунок 2. Привод бензиновый БП – 5,5

1 – двигатель; 2 – рама; 3 – шпindelь; 4 – корпус; 5 - колпачок.

6 Указания мер безопасности

6.1 К работе с приводом бензиновым допускаются лица, изучившие настоящее РЭ, паспорт на двигатель, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

6.2 В целях обеспечения безопасности при работе привода бензинового БП – 5,5 и его обслуживании необходимо соблюдать следующие условия:

- работать на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся веществ;
- эксплуатация должна производиться в помещениях с приточно-вытяжной вентиляцией или на открытых площадках;
- не касайтесь двигателя или его глушителя во время работы;
- пользуйтесь защитными рукавицами при работе с приводом;
- во время заправки топливного бака двигатель должен быть отключенным и остывшим, помещение должно иметь достаточную вентиляцию;
- не переполняйте топливный бак, после заливки крышка топливного бака должна быть плотно закрыта;

- не допускаете систематического и длительного контакта с кожей отработанного моторного масла;
- перед выполнением любого вида работ по уходу, техобслуживанию или транспортированию привода дождитесь охлаждения двигателя до безопасной температуры;
- не увеличивайте максимальную частоту вращения двигателя свыше 3600 об/мин.

6.3 Меры безопасности привода бензинового БП – 5,5 соответствуют требованиям безопасности раздела «Техника безопасности» паспорта двигателя.

7 Подготовка привода к работе и порядок работы

7.1 Перед началом работы необходимо выполнить требования раздела 6 «Указания мер безопасности».

7.2 Применять привод бензиновый допускается только в соответствии с назначением.

7.3 Подготовка привода к работе.

7.3.1 Уровень масла в двигателе.

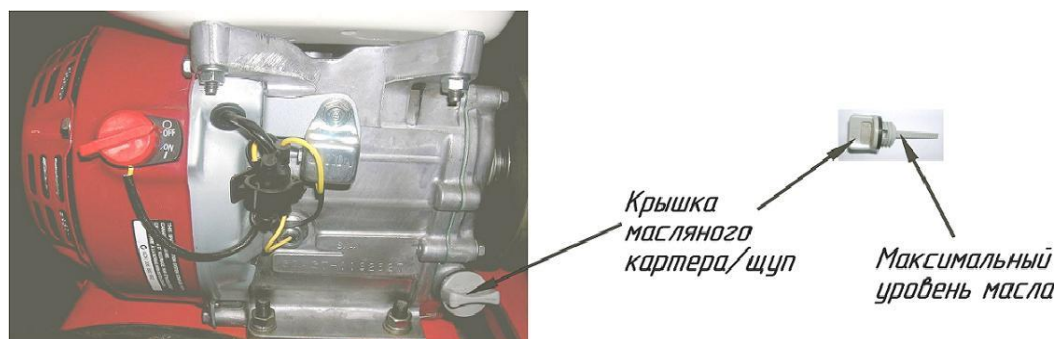


Рисунок 3. Определение уровня масла в двигателе

ВНИМАНИЕ! Недостаточное количество масла в двигателе может привести к серьёзному повреждению. Проверяйте уровень масла, только когда двигатель выключен и находится на горизонтальной поверхности.

Порядок проверки уровня масла:

- отверните крышку масляного картера и тщательно вытрите встроенный в неё щуп (рисунок 3);
- измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера (не закручивая крышку);
- если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка;

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя или эквивалентное высокоочищенное масло, отвечающее стандартам автомобильной промышленности США по классификациям SG, SF. Объем масла: 0,6 л.

ВНИМАНИЕ! Для двигателя следует использовать моторное масло марки SAE-30 летнее, 10W/30 всепогодное. Использование неочищенного масла или масла для 2-х тактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

7.3.2 Воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому изнашиванию мотора.

Используемый блок очистки воздуха работает в «сухом» режиме и допускает использование двух разновидностей фильтрующих элементов, а именно: бумажного фильтра и губчатого фильтра. Для осуществления проверки снимите крышку блока очистки воздуха и проверьте чистоту фильтрующего элемента. При обнаружении каких-либо загрязнений и инородных материалов очистите и высушите его; при необходимости повторите эту операцию несколько раз, после соберите блок.

7.3.3 Топливо

Используйте автомобильный бензин марки АИ-92 (предпочтительно неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Проверьте уровень топлива:

- откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива (рисунок 4);

Верхний уровень топлива

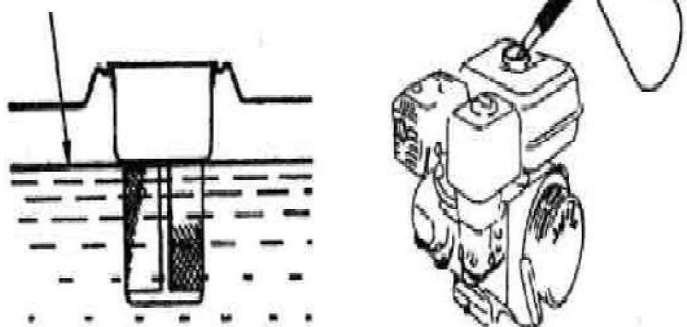


Рисунок 4. Контроль уровня топлива

- если уровень топлива окажется слишком низким, долейте топливо в заливное отверстие так, чтобы его уровень достиг красной ограничительной линии, на расположенной внутри фильтрующей сетке.

ВНИМАНИЕ! Запрещается смешивать бензин с моторным маслом. Запрещается использовать бензин, в котором имеются какие-либо примеси.

7.3.4 Запуск двигателя.

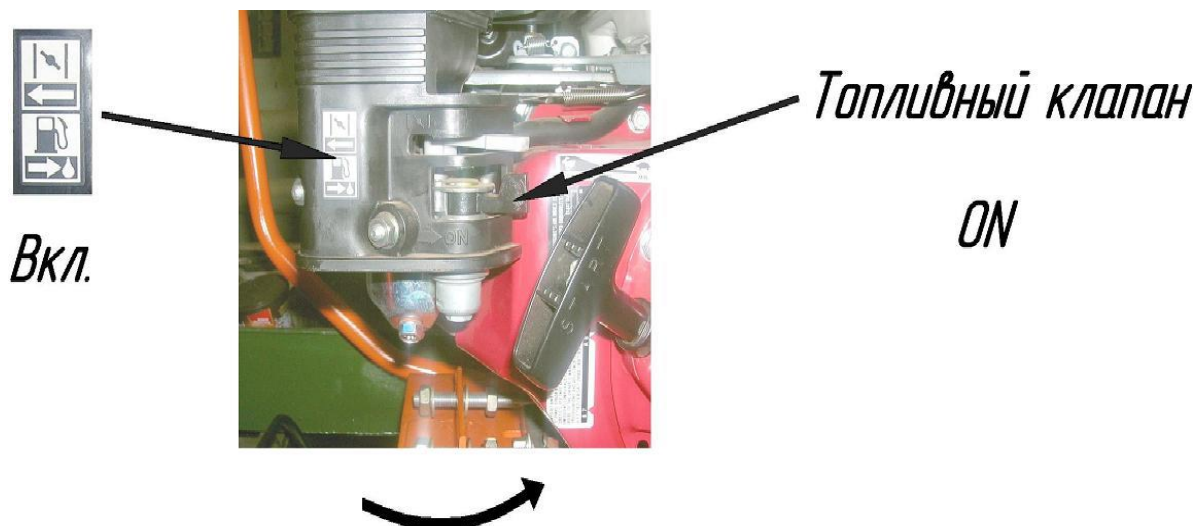


Рисунок 5. Включение топливного клапана

- Установите топливный клапан в позицию «Включено» (ON) (рисунок 5);
- Закройте дроссельную заслонку (установите рычаг в позицию «CLOSE»);
- Передвиньте ручку газа слегка влево (рисунок 6);

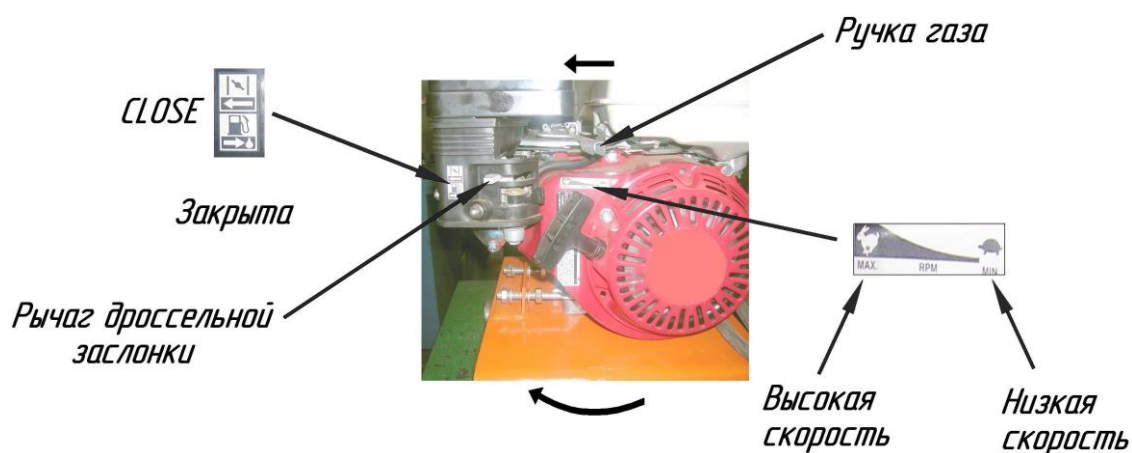


Рисунок 6. Закрытие дроссельной заслонки и установка минимальных оборотов двигателя

ВНИМАНИЕ! Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высока.



Рисунок 7. Включение двигателя

- Поверните переключатель двигателя в позицию «Включить» (ON) (рисунок 7);
- Легко тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните её на себя (рисунок 8).

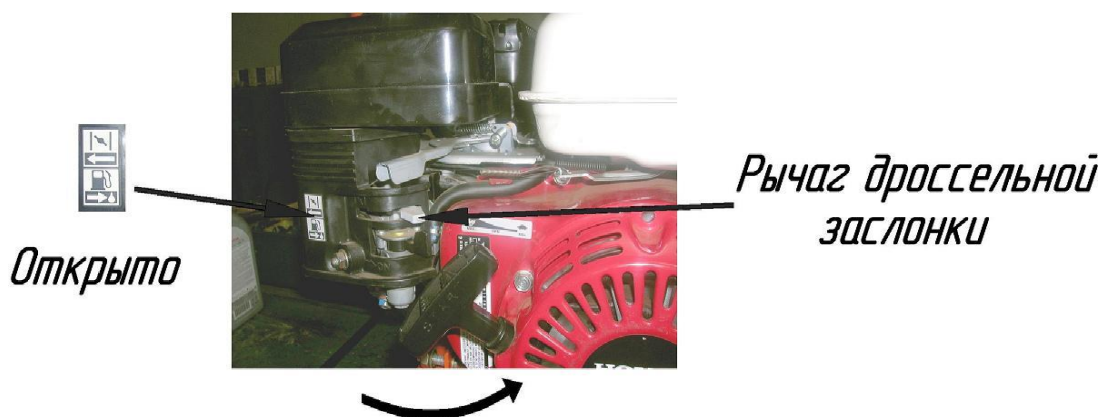


Рукоятка стартера

Рисунок 8. Запуск двигателя при помощи рукоятки стартера

ВНИМАНИЕ! Не опускайте резко рукоятку стартера назад. Аккуратно возвратите её в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.

7.3.5 Работа двигателя



Открыто

Рычаг дроссельной заслонки

Рисунок 9. Открытие дроссельной заслонки

- После запуска дайте двигателю поработать 1-3 минуты на холостых оборотах, обращая внимание на характер работы двигателя – работает ли он стабильно и плавно, и нет ли каких-либо посторонних шумов; после этого следует перевести воздушную заслонку карбюратора в максимальное положение (полностью открыть) и отрегулировать положение дроссельной заслонки (рисунок 9);

- Передвиньте ручку газа на выбранную Вами скорость двигателя (рисунок 6).

Система контроля количества масла (если входит в комплект)

Система контроля количества масла разработана для того, чтобы предотвратить повреждение двигателя по причине недостаточного количества масла в картере. Прежде, чем уровень масла станет ниже безопасного уровня, система контроля количества масла автоматически остановит двигатель (переключатель двигателя останется в положении «Включить» (ON)).

ВНИМАНИЕ! Если двигатель остановится, и не будет заводиться снова, проверьте уровень масла в двигателе, прежде, чем искать неисправности в других областях.

7.3.6 Остановка двигателя



Рисунок 10. Остановка работы двигателя

Чтобы остановить двигатель в случае крайней необходимости, поверните переключатель в позицию «Выключить» (OFF) (рисунок 10).

В обычной ситуации выполните последовательно следующие действия:

- поверните ручку газа (регулирование оборотов двигателя) направо до упора;
- поверните переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF);
- поверните топливный клапан в позицию «Выключить» (OFF).

ВНИМАНИЕ! В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта запрещается транспортировать привод с открытым клапаном подачи топлива.

7.4 При сборке привода бензинового с насадками для инструмента и приспособлений, а также с гибкими валами необходимо все резьбовые соединения уплотнить лентой ФУМ ТУ 6-03-1388-86 или силиконовым герметиком.

8 Техническое обслуживание

8.1 Техническое обслуживание привода бензинового – согласно паспорта на двигатель разделов «Эксплуатация» и «Диагностика».

8.2 Привод бензиновый следует разбирать только в случаях крайней необходимости при неисправности.

8.3 Разборка привода бензинового производится в соответствии с паспортом на двигатель раздел «Эксплуатация».

9 Возможные отказы и методы их устранения

9.1 Возможные отказы и методы их устранения указаны в паспорте на двигатель раздел «Диагностика».

10 Требования к хранению и транспортированию

10.1 Привод бензиновый БП – 5,5 должен храниться в сухом помещении.

Условия хранения – 2, условия транспортирования – 5 по ГОСТ 15150 -69.

10.2 Утилизация

Материалы, из которых изготовлены детали привода (сталь, медь, алюминий), поддаются внешней переработке и могут быть реализованы по усмотрению потребителя.

Детали привода, изготовленные с применением пластмассы, изоляционные материалы могут быть захоронены.

11 Свидетельство о приемке

Привод бензиновый БП – 5,5 заводской № _____ изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Контролер ОТК: _____

Дата: _____ 201 __ г.

12 Гарантии изготовителя

12.1 Гарантийный срок.

Изготовитель гарантирует соответствие привода бензинового БП – 5,5 требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.

Гарантийный срок службы привода бензинового БП – 5,5 - 6 месяцев со дня отгрузки с завода – изготовителя.

Гарантийная наработка двигателя – 1000 часов в пределах гарантийного срока эксплуатации.

13 Претензии и иски

Действия по претензиям и искам, вытекающие из поставки продукции ненадлежащего качества, в соответствии с законодательством РФ и договором (контрактом) на поставку.

14 Отзыв о работе

1 Наименование и адрес предприятия.

2 Привод бензиновый БП – 5,5 заводской № _____

Дата выпуска (год и месяц выпуска) _____

3 Дата ввода в эксплуатацию и виды выполняемых работ.

4 Количество отработанных часов с начала эксплуатации.

5 Коэффициент использования по времени.

6 Отзывы за время эксплуатации.

Ваши отзывы о работе приводов отправляйте по адресу:

150008, г. Ярославль, пр. Машиностроителей, 83,

ОАО «Ярославский завод «Красный Маяк».

Тел./факс: (4852) 49 – 05 – 50.

Конструкторско-технологический отдел: тел. (4852) 49 – 05 – 42.

E-mail: commerce@vibrators.ru, <http://www.vibrators.ru>